

DURACIÓN Y DESARROLLO

El curso tendrá una duración de 200 horas. Cada módulo tendrá una parte práctica para el desarrollo de trabajos.

Fecha de inicio: 16 de enero de 2012

RESERVA DE PLAZA Y MATRÍCULA

Título: Curso Superior Universitario en Tráfico y Seguridad Vial

Precio de título: 1.000 €

Plazo de inscripción: Hasta el 9 de enero de 2012

Nº de Plazas: 30 alumnos.

El inicio del curso queda condicionado al número mínimo de alumnos matriculados.

Becas: El RACE y el patrocinio de la Cátedra de Ecotransporte, Tecnología y Movilidad ofrecerán becas de diversos importes en función de la procedencia y currícula de los participantes en el programa y que serán concedidas por la Comisión creada a tal efecto.

Documentación a adjuntar:

- Solicitud de preinscripción y matrícula cumplimentada
- Fotocopia del DNI o pasaporte
- Cheque nominativo o transferencia a favor de la Universidad Rey Juan Carlos.
- Curriculum Vitae
- Fotocopia compulsada del Título acreditativo de sus estudios.

INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES:

Fundación Universidad Rey Juan Carlos

Plaza Manuel Becerra, 14

28028 Madrid

Tel: 91 488 83 33

91 488 83 43

Fax: 91 488 83 77

fundacion.master@urjc.es



www.urjc.es
www.race.es



Patrocinado por:



Vicerrectorado de Alumnos, Títulos Propios,
Postgrado y Unidades Docentes Delegadas

Curso Superior Universitario en Tráfico y Seguridad Vial

3ª Edición

PRESENTACIÓN

Cada vez es mayor la demanda de expertos en Seguridad Vial tanto dentro de nuestro país como fuera. Sin embargo la mayoría de las veces estos profesionales se suelen formar de manera autodidacta y sin un marco completo de la disciplina. La Seguridad Vial engloba diversos ámbitos (desde el mundo del derecho a la ingeniería), por lo que es muy difícil que un profesional autodidacta pueda cubrir los diferentes campos que abarca la Seguridad Vial.

El presente curso busca ofrecer una formación completa y de calidad, por ello el presente curso pretende abarcar dos objetivos:

1. Crear una formación específica que cubra las necesidades de formación técnica y metodológica a los profesionales que desarrollan su labor en el campo multidisciplinar de la Educación y Seguridad Vial.
2. Crear un espacio de especialización en Seguridad Vial referente en nuestro país y en los países latinoamericanos.



PROGRAMA

Módulo I: Introducción a la Seguridad Vial

Módulo II: Marco Jurídico del Tráfico y de la Seguridad Vial. Modelo Español.

Módulo III: La Vía y su Entorno

Módulo IV: Seguridad Activa del Vehículo

Módulo V: Seguridad Pasiva del Vehículo

Módulo VI: El Factor Humano en la Conducción.

Modulo VII: Medidas Preventivas.

Módulo VIII: Medidas Post-siniestro.

Módulo IX: Conceptos de Conducción Segura

Módulo X: Vehículo y Sostenibilidad.

Modulo XI: Medidas de Control

Módulo XII: Vehículos Especiales



DESTINATARIOS

Profesionales que trabajen en el ámbito de la seguridad vial, ya sea en la administración pública o en el ámbito privado, y que tengan una experiencia acreditada de al menos 3 años.

Licenciados o Ingenieros que deseen desarrollar su trabajo en el ámbito del tráfico y la seguridad vial. Se llevará a cabo un proceso selectivo de alumnos en función de su curriculum y trayectoria académica y profesional.

EVALUACIÓN

El requisito para aprobar el curso es la entrega correcta del 80% de los trabajos a realizar en cada módulo y la superación del 80% de los cuestionarios de evaluación en cada módulo.

METODOLOGÍA

On-line

PROFESORADO

Profesores de la Universidad Rey Juan Carlos, del Real Automóvil Club de España y Expertos de reconocido prestigio en el campo de la Educación y Seguridad Vial.

INFORMACIÓN ACADÉMICA

Prof. D. Enrique Cabello Pardos. Universidad Rey Juan Carlos

D. Juan Antonio Sánchez-Trillo Gómez. RACE