

CONVOCATORIA DE JULIO DE 2019

DEFENSA DE TFG DEL GRADO INGENIERÍA DE MATERIALES

22 y 23 de Julio de 2019, en seminario 070 del departamental 2, campus de Móstoles.

| Título de los trabajos a defender el 22 de julio | Hora |
|---|-------------|
| Estudio de tensiones residuales mediante en uniones W-EUROFER para futuros reactores de fusión mediante simulación con elementos finitos | 10:00 |
| Aleaciones metaestables de FeMg para aplicaciones biomedicas | 10:20 |
| Estudio de propiedades eléctricas de nanocompuestos híbridos de grafeno y nanotubos de carbono para su aplicación en sistemas de monitorización de la salud estructural | 10:40 |
| Optimización de los parámetros de soldeo para uniones W-EUROFER empleando una aleación de Cu-Be como material de aporte | 11:00 |
| Estudio de los mecanismos de refuerzo en materiales compuestos de matriz de magnesio reforzados con partículas metálicas fabricadas por una vía pulvimetalúrgica | 11:40 |
| Desarrollo de superficies hidrófobas y superdeslizantes | 12:00 |
| Caracterización de uniones adhesivas dopadas con nanotubos de carbono envejecidas hidrotérmicamente con capacidad de detección de daño | 12:20 |
| Diseño y selección de materiales compuestos mediante ESACOMP para cajas de presión en instalaciones desalinizadoras de osmosis inversa | 12:40 |

| Título de los trabajos a defender el 23 de julio | Hora |
|---|-------------|
| Ensayos de mojabilidad de cobre sobre EUROFER-97 y wolframio. Estudio de la soldadura acero-W para el revestimiento de primera pared del reactor de fusión demo | 10:00 |
| Estudios preliminares de la utilización del campo magnético como agente modulador en la degradación del Fe | 10:20 |
| Análisis de fallos en servicio de tuberías de PVC | 10:40 |
| Procesado de materiales compuestos de matriz de aluminio con refuerzo de carbono | 11:00 |
| Desarrollo de una resina para impresión 3d basada en acrilatos dopada con CNT con aplicación como sistema de monitorización de la salud estructural | 11:40 |
| Análisis y diseño de la estructura de la cabina de carga del avión Airbus C-295 | 12:00 |
| Análisis de fallos en tanques de refinería: técnicas de detección y causas | 12:20 |
| Nuevas aleaciones de alta entropía al Cr Fe Mn Ti (Ni) | 12:40 |