

LOS ENVÍOS DE ARMAMENTO DESDE MÉXICO A LA REPÚBLICA: UNA REVISIÓN HISTORIOGRÁFICA¹

*ARMS SHIPMENTS FROM MÉXICO TO THE REPUBLIC: A HISTORIGRAPHIC
REVIEW*

Miguel Í. Campos²
Universidad Complutense de Madrid

RESUMEN

En este artículo analizaremos los cuatro barcos (el *Magallanes*, el *Sil*, el *Mar Cantábrico* y el *Ibai*) con el armamento que consiguió enviar el embajador republicano Félix Gordón Ordás desde México a la República durante la guerra de España (1936-1939). Expondremos de cada uno de ellos tanto el material de guerra que transportó como el importe que supuso, hasta donde las fuentes documentales nos han permitido. Con los datos que aportamos, matizamos y mejoramos lo que se conocía en la historiografía.

PALABRAS CLAVE: Guerra de España (1936-1939), Félix Gordón Ordás, armamento, *Magallanes*, *Sil*, *Mar Cantábrico*, *Ibai*.

ABSTRACT

This article focuses on four ships -*Magallanes*, *Sil*, *Mar Cantábrico* and *Ibai*- which carried weapons from Mexico to Republican-dominated Spain throughout the Spanish Civil War (1936-1936). The shipments had been arranged by Félix Gordón Ordás, the Republic's Ambassador to Mexico. As far as existent sources allow us, we will detail the quantity, kind and cost of the war material each of them carried, thus refining and enriching our knowledge.

KEYWORDS: Spanish Civil War (1936-1939), Félix Gordón Ordás, armament, *Magallanes*, *Sil*, *Mar Cantábrico*, *Ibai*.

Sumario: Introducción. I. El envío del *Magallanes*. II. El envío del *Sil*. III. El envío del *Mar Cantábrico*. IV. El envío del *Ibai*. Bibliografía

* * *

Introducción

México jugó un papel relevante, más que en el envío armas, en la compra de éstas en Europa como pantalla para desviarlas posteriormente a algún puerto republicano. A pesar de que la guerra de España y su vinculación con México, así como el rol de México

¹ Artículo recibido el 5 de julio de 2016 y aprobado el 6 de septiembre de 2016.

² Doctor en Historia Contemporánea. Universidad Complutense de Madrid.

en ésta cuenta historiográficamente con serios y sólidos relatos,³ el estudio de la labor de la diplomacia española para adquirir armamento ha sido un tema muy poco tratado desde que Félix Gordón Ordás, quien fuese embajador en México, escribiera su visión y experiencia en unos volúmenes titulados *Mi política fuera de España*, publicados en México a mediados de los años sesenta.⁴ Hasta que apareció un capítulo de Mateos en un libro colectivo dirigido por Viñas sobre el servicio diplomático durante el conflicto, el tema ha sido abordado por muy pocos historiadores y nunca de manera monográfica, casi siempre como un capítulo dentro de un objeto de estudio más amplio, incluso incluyendo el exilio.⁵ Afortunadamente, mientras se terminaba este artículo, ha aparecido un libro colectivo dirigido por Sola centrado en analizar el papel de los diplomáticos mexicanos (y republicanos) durante la II República (1931-1975) que ha venido a cubrir de manera notable un vacío historiográfico que ya hace tiempo debía estar cubierto.⁶ Sin embargo, las gestiones de Gordón Ordás para adquirir armas quedan despachadas en tres hojas.⁷ A pesar de los avances historiográficos, aún quedan por aclarar algunos aspectos clave del periodo de la guerra, como son el balance de los suministros mexicanos y, especialmente, la cobertura que ofreció México como pantalla en Europa y América. Aspectos que, en la medida de lo posible, tratamos de profundizar y esclarecer en el presente artículo y en el próximo.⁸

Todo el material bélico, junto con otros víveres, que logró comprar Gordón Ordás tanto en México como en otros países y que se almacenaron en este país, salvo los algunos aviones, salieron en cuatro barcos entre el 23 de agosto de 1936 y el 26 de diciembre de 1937. El primero fue el *Magallanes*, que llegó a Cartagena el 2 de septiembre. Su llegada fue un verdadero bálsamo para la República pues por primera vez vio que no estaba sola ante los sublevados y sus protectores nazi-fascistas. El segundo fue el *Sil*. Salió el 21 de diciembre de Veracruz y atracó con éxito en Santander el 13 de enero de 1937. El tercero fue el *Mar Cantábrico* que acabó apresado por la escuadra franquista a comienzos de marzo. Pese a su captura, que cayó como una losa sobre Gordón Ordás, logró enviar un

³ Véase al respecto la obra de Thomas Powell: POWELL, T.: *México and the Spanish Civil War*, Universidad de Nuevo México, México, 1981. De más reciente aparición consúltense: MATESANZ, J. A.: *Las raíces del exilio. México ante la guerra civil española, 1936-1939*, El Colegio de México y Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1999 (2000 1ª reimpresión) y OJEDA REVAH, M.: *México y la guerra...* Para un conocimiento de las relaciones hispano-mexicanas más amplio que la guerra de España véase: SÁNCHEZ ANDRÉS A. y PEREIRA CASTAÑARES, J.C. (coords.): *España y México. Doscientos años de relaciones, 1810-2010*, Instituto de investigaciones Históricas, Universidad Michoacana de San Nicolás, Comisión Española de las Relaciones Internacionales, Morelia, Michoacán, México, 2010. Un estado de la cuestión somero puede verse en: HOYOS PUENTE, J. De: "Las historiografías de la Guerra Civil española en México y Centroamérica" en *Studia Histórica*, vol.32 (2014), pp.427-434.

⁴ Sus memorias como embajador republicano las recogió en cuatro tomos, siendo el primero el que más nos interesa para analizar la ayuda mexicana: GORDÓN ORDÁS, F.: *Mi política fuera de España* (tomoI), Talleres Gráficos Victoria, México, 1965.

⁵ El capítulo referido es: MATEOS, A.: "Gordón Ordás y la guerra de España desde México" en VIÑAS, Á. (dir.): *Al servicio de la República...*, pp.241-266. Únicamente había aparecido un artículo cuyo objeto de estudio era la diplomacia española en México en los años treinta del pasado siglo XX: MONTERO, M.: "la acción diplomática de la Segunda República Española en México", en *Espacio, Tiempo, Forma. Historia Contemporánea*, nº14, UNED, 2001.

⁶ SOLA AYAPE, C. (coord.): *Los diplomáticos mexicanos y la Segunda República Española (1931-1975)*, Fondo de Cultura Económica, Madrid, 2016.

⁷ HOYOS PUENTE, J. de: "La embajada de Félix Gordón Ordás en México" en SOLA AYAPE, C. (coord.): *Los diplomáticos...*, pp.240-243.

⁸ En la historiografía el título más importante al respecto es: BEHRENS, B.: "La ayuda militar de México a la Segunda República Española durante la guerra civil" en A. SÁNCHEZ ANDRÉS y J.C PEREIRA CASTAÑARES (coords.): *España y México...*

cuarto y último barco: el *Ibai*. Fue el más importante en cuanto a calidad y cantidad de armamento. Partió el 26 de diciembre y entró en la rada de El Havre sin novedad el 23 de enero de 1938. No se sabe si todo el material acabó en manos republicanas ni cuándo pudo disponer de él debido al cierre de la frontera.

En las siguientes páginas expondremos las gestiones de Gordón Ordás para lograr el flete de los barcos y el material que se envió en cada uno de ellos. Gracias a la consulta de su archivo particular, hemos completado y matizado algunos datos y cifras recogidas en la literatura, así como el dinero que costó y cómo se pagó el material.

I. El envío del *Magallanes*

Fue el primer barco que llegó a la República con material exclusivamente mexicano. Llegó a Veracruz el 16 de agosto en excursión de turismo procedente de la Coruña. Gracias a la presión del embajador ante las autoridades republicanas pasó de ser un transporte privado de pasajeros, perteneciente a la *Compañía Trasatlántica Española*, a barco de carga gubernamental.⁹ Como vimos en un anterior artículo en esta revista¹⁰, la operación empezó a gestarse en torno al 10 de agosto cuando Gordón Ordás preguntó si se necesitaba en España cierto armamento.¹¹ La respuesta afirmativa la recibió entre el 14 y el 16: se necesitaban 30.000 fusiles *Máuser* y 15 millones de cartuchos para ellos. Si no podían satisfacerse las cifras, se solicitó el mayor número posible de ambos. El material debía enviarse en el *Magallanes*.¹²

Hubo varias reuniones y entrevistas entre el embajador y Cárdenas y el ministro de Relaciones Exteriores, Eduardo Hay, en las que se fijó el material que se enviaría a España. Finalmente, el 18 de agosto Gordón Ordás formalizó el pedido enviando un oficio Cárdenas solicitando la adquisición de 20.000 *Máuser* y 20 millones de cartuchos.¹³ El presidente mexicano contestó de manera afirmativa, informando que los fusiles y cartuchos se pondrían a su disposición en Veracruz. Del pago no se habló, aunque sospechaba el embajador que sería a cuenta del plazo de los barcos de guerra.¹⁴ Augusto Barcia, ministro de Estado, le ordenó que enviase el barco a Cartagena sin más escalas que Curaçao, isla caribeña y capital de la Guayana holandesa.

El material de guerra, según dejó constancia de ello el propio Cárdenas, partió hacia el puerto jarocho el 20 de agosto en dos trenes con 35 carros.¹⁵ Gracias al sindicato

⁹ Su incautación supuso la aparición de problemas con el representante de la compañía propietaria con los representantes republicanos Emilio Zapico, cónsul general y Argüelles, a quienes Gordón les encargó llegar a un acuerdo amistoso. Gracias a la publicidad que dio el *Dictamen* de Veracruz, el comercio local jarocho negó cualquier crédito a los dos representantes españoles, pero gracias a Vicente Gil, proveedor de barcos, y al general Heriberto Jara, simpatizante de la República, lograron conseguir un crédito para que comprasen y embarcasen las provisiones necesarias.

¹⁰ I. CAMPOS, M.: "Félix Gordón Ordás: un embajador al servicio de la República en guerra (1936-1939)" en *Revista Electrónica Iberoamericana (REIB)*, vol.10, nº1(2016), pp.49-65.

¹¹ El 10 de agosto Cárdenas anotó en su diario: "*El gobierno republicano de España solicitó del gobierno de México, por conducto del embajador D. Félix Gordón Ordás, que proporcionara la mayor cantidad de armas que le sea posible para su defensa. Se autorizó a la Secretaría de Guerra y Marina para que ponga en el puerto de Veracruz, a disposición del C. embajador, 20.000 fusiles de siete milímetros y 20.000.000 de cartuchos del mismo calibre. Todo esto de fabricación nacional*": CÁRDENAS, L.: *Obras I...*, p.354.

¹² Archivo Fundación Universitaria Española (AFUE). Archivo de la República en el Exilio (ARE). Fondo Félix Gordón Ordás (FFGO). Embajada en México (EM), caja 4, exp.1 cablegrama 42, 16/08/1936.

¹³ Los fusiles eran *Máuser* y no *Rémington* como afirma Ojeda: OJEDA REVAH, M.: *México y...* p.146.

¹⁴ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.1, despacho 141, 15/09/1936.

¹⁵ CÁRDENAS, Lázaro: *Obras...*, p.354.

de estibadores de Veracruz se aceleró el proceso de carga del flete. La labor la realizaron sin cobrar e incluso se votó por unanimidad la donación de un día de su salario para que se comprasen y envasasen alimentos a la República.¹⁶ La agencia *Havas* recogió el 21 la noticia publicada por el *Universal* sobre las expediciones de armas que iban a realizarse a España y amplió la información añadiendo que dos vagones habían salido de México cargados de ametralladoras (lo que era falso), fusiles y municiones para embarcar en el *Magallanes* (lo que era cierto). También informó que estos envíos iban a servir, al menos parcialmente, para pagar los barcos construidos en España para México (lo que era cierto).¹⁷ El importe total abonado por la embajada en relación a la carga, salida y ruta del *Magallanes* ascendió a 17.964,28 pesos y 2.007,32\$.¹⁸

El encargado de recibir el material en Veracruz fue el canciller José María Argüelles. El 23 informó al embajador que se había hecho cargo del material. A petición de Ordás, Argüelles iría en el *Magallanes* con el fin de custodiar el cargamento y comunicarse con el gobierno republicano pues el capitán, Manuel Morales, de cuya fidelidad republicana nunca dudó el embajador, estaba viejo y débil. Argüelles tenía órdenes estrictas de hundir el barco antes que dejarlo caer en manos de los rebeldes. El Ministerio de Estado comisionó al cónsul general, Emilio Zapico, para despachar el vapor. Zarpó el domingo 23 de agosto.

El embajador consideró que lo más importante del viaje era asegurar la lealtad de los encargados del servicio telegráfico (una de sus labores consistía en esquivar el bloqueo de los barcos rebeldes y burlar su persecución en caso de haberla), por lo que ordenó a Argüelles que dejase en tierra al primer telegrafista y que el tercero cesase de prestar cualquier servicio. Para sustituirlos el embajador se entrevistó con el general Mújica, a la sazón ministro de Comunicaciones, y con Gómez Moretín, director general de Correos y Telégrafos, quienes pusieron a su disposición al subjefe del servicio radiotelegráfico, Salvador Tabayas Reynoso y a Alfredo Marín Castro, funcionario de dicho servicio.¹⁹

Las palabras pronunciadas por Cárdenas el 1 de septiembre en la apertura de las Cortes con información precisa sobre el volumen y valor del material enviado supusieron un mayor riesgo para el vapor y la dimisión de Teus²⁰ aconsejaba, en opinión del embajador, cambiar el puerto de desembarco del *Magallanes* como medida de precaución.²¹ Además, su salida no escapó al conocimiento de Franco ya que, como hemos visto, antes de zarpar se filtró información a la prensa. Incluso Pujadas envió a los periódicos un texto, algunos de los cuales lo publicaron el 20, condenando al gobierno mexicano por vender armamento a la República, rompiendo la neutralidad que tantos esfuerzos hacían algunos países europeos por mantener.²² Para cubrirse las espaldas, la Secretaría de Relaciones Exteriores declaró el 25 de agosto que México no había suscrito ningún compromiso internacional que prohibiese a los países americanos enviar armas a España y no había recibido ninguna invitación en tal sentido por parte de Estados Unidos.

¹⁶ OJEDA REVAH, Mario: *México y...*, p.149.

¹⁷ Archive du Ministère des Affaires Étrangères (AMAEF). Section: Direction des affaires politiques et commerciales. Sous-direction d'Amérique. Mexique. Carp.16. Agencia Havas, 21/08/1936.

¹⁸ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.1, despacho 141, 15/09/1936.

¹⁹ Gracias al general Mújica y a Gómez Moretín, previa aprobación de Cárdenas, se prestó un aparato transmisor de onda corta para el trayecto.

²⁰ I. CAMPOS, M.: "Félix Gordón Ordás...", p.53.

²¹ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.2 radiograma 75, 4/09/1936 y OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.152.

²² MATESANZ, J.: *Las raíces...*, pp.125-129.

Ajeno a todo esto y según su propio relato, Argüelles, sospechando que desde las Canarias pudieran salir aviones rebeldes a su encuentro, desvió un poco el rumbo del barco, pasando a 600 millas de éstas. Posteriormente les recogió y escoltó el *Cervantes*, y poco antes de enfilar el Estrecho apareció el destructor leal *Sánchez Barcáiztegui* y otros barcos afines y custodiados por todos ellos lo cruzaron. Después aparecieron dos aviones nazis, que les arrojaron 30 bombas y, posteriormente, aviones italianos les arrojaron otras 16. Finalmente, cayendo la tarde del 2 de septiembre, el *Magallanes* fondeó en Cartagena, donde descargó los 20.000 fusiles y los 20 millones de cartuchos, “*en medio de multitudes exultantes que vitoreaban aclamando a Cárdenas y a México*”.²³

Aunque viejos, los fusiles y los cartuchos tenían la virtud de ser del mismo calibre que los *Máuser* del Ejército español. Este envío, pese a no ser ni de gran cantidad ni de calidad, fue un bálsamo para la República, una tabla a la que agarrarse en medio de un océano cuando menos hostil con países homólogos, especialmente Francia y Gran Bretaña, que no sólo la habían abandonado a su suerte, sino que habían ideado un mecanismo de una dudosa legalidad de acuerdo a los principios del Derecho Internacional de la época para evitar que se defendiese de un golpe de Estado, mientras que Hitler y Mussolini enviaban armamento moderno a Franco de manera continuada. La República, en términos militares, se encontraba en una situación desastrosa. Además, en aquellos momentos aún no se vislumbraba cuándo decidiría Stalin, si es que lo hacía, dar la luz verde para ayudarla militarmente.

Los fusiles permitían dotar de un fusil a cada combatiente de un ejército considerable (por ejemplo, en la batalla de Madrid que tendría lugar a comienzos de octubre y que pondría en juego la mayor cantidad de elementos humanos y materiales hasta ese momento, el Ejército republicano contó con entre 15.000 y 20.000 efectivos). También jugó a favor de la República que fusiles y cartuchos fuesen del mismo calibre, algo que en raras ocasiones ocurrió en las compras que realizaron los comisionados republicanos en el mercado subrepticio de armamento. Como señala Matesanz, el cargamento del *Magallanes* fue “*modesto pero significativo en términos de cantidad y de calidad. [...] Una cantidad apreciable de rifles, una calidad por lo menos mediana, una distribución en varios frentes de batalla principales; en todo caso, la importancia práctica del cargamento del Magallanes fue de cierta consideración para la defensa de la República*”, pero mayor importancia tuvo en los planos sentimental y simbólico.²⁴

Fusiles y municiones se repartieron bajo la supervisión de Largo Caballero donde más se acuciaba armamento: a las milicias y brigadistas que se disponían a defender Madrid y al frente Norte que, al estar aislado por tierra del resto del territorio republicano, el 20 de septiembre hubo que llevárselos por mar. Otros testimonios señalan que fue el comandante Vittorio Vidali “Carlos” quien distribuyó los fusiles en el madrileño Cuartel de la Montaña. Según Alpert, la mayoría de estos fusiles se perdieron en las derrotas sufridas por el Ejército Popular durante el verano y el otoño.²⁵

En cuanto al pago del material, los republicanos insistieron en abonarlo, pero los mexicanos se negaron a aceptar más de 3,5 millones de pesos. De acuerdo con las cifras facilitadas por Eduardo Suárez, ministro de Hacienda, al embajador en el borrador del contrato, cada fusil costó 85 pesos y por cada millar de cartuchos se abonaron 90 pesos, ascendiendo la cuantía total a 3,5 millones, cuantía que México cargó a la cuenta del

²³ OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.153.

²⁴ MATESANZ, J.A.: *Las raíces...*, pp.135-136.

²⁵ ALPERT, M.: *El ejército popular de la República, 1936-1939*, Crítica, Barcelona, 2007, p.108.

crédito de 1933.²⁶ Esta cifra corrige las aportadas por Howson, quien señaló que el importe en pesos equivalía a 962.000\$ (es decir, 24,05\$ por fusil y la misma cifra por cada 1.000 cartuchos) y por Mateos, quien recoge los cálculos de Eduardo Suárez, fijando el importe en 1.168,126\$.²⁷ La República no mostró tener mucha prisa por liquidar la deuda pues el embajador insistió los días 22 y 28 de septiembre en la “*necesidad urgente*” de hacerlo, ya que Eduardo Suárez se lo tuvo que recordar, además de dar conformidad a la propuesta, esperando con ello conseguir con prontitud el abono del plazo de los barcos correspondiente a 1936. El embajador se sentía “*violentísimo*” al tener que negociar sin haber firmado este contrato. Finalmente, el 29 Negrín le autorizó a hacerlo en la forma indicada en su consulta.²⁸

II. El envío del *Sil*.

Fue el segundo barco que transportó armamento. Contenía 500 toneladas de material de guerra entre lo obtenido en México y Estados Unidos. El 22 de noviembre Gordón solicitó a Prieto instrucciones urgentes para su salida, comunicación intermedia y puerto de llegada, instrucciones que, pese a la urgencia, tres días después tuvo que pedir a Negrín y el 3 de diciembre repetir.²⁹ Se acordó que no se emplearía para las comunicaciones con el gobierno ningún aparato de onda corta, utilizando, en caso de necesidad, para las estaciones costeras de Santander y Bilbao, como llamada las letras “*SOA*” a longitud de onda de 75 metros y a la misma longitud de onda pero cambiando la “*O*” por la “*C*” para comunicar el *Sil* con la escuadra.³⁰

El embajador se reunió con los representantes del *Sil* para tratar aspectos relacionados con su itinerario el 20 de diciembre.³¹ El vapor salió el día siguiente rumbo a Santander, donde se esperaba que llegase en 18 ó 20 días. El 22 Ordás informó de las campañas aparecidas en la prensa, que hacían imposible embarcar de manera secreta el armamento en cualquier barco que saliese del puerto jarocho a España. El 24 de diciembre la prensa francesa publicó de manera destacada la salida del *Sil* de Veracruz con armamento para la República.³²

El objetivo inicial de Gordón era enviar el siguiente material adquirido en México: 2.000 *Máuser*, tres millones de cartuchos, seis baterías completas, 15.000 granadas y 100

²⁶ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.4, despacho 23, 6/01/1938 y Fundación Indalecio Prieto (FIP), carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada de las armas, municiones y aviones enviados desde México, 6/01/1938.

²⁷ HOWSON, G.: *Armas para España...*, p.151 y MATEOS, A.: "Gordón Ordás y...", p.257.

²⁸ *Ibidem*, radiograma 93, 22/09/1936; caja 4, exp.2 radiograma 99, 28/09/1936; radiograma 69, 29/09/1936 y Archivo del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación (AMAEC). Archivo Renovado (AR). Guerra Civil (GC), Signatura R.585, exp.4, telegrama de 29/09/1936.

²⁹ *Ibidem*, cablegrama 142, 22/11/1936; cablegrama 145, 25/11/1936 y caja 4, exp.5 cablegrama 152, 3/12/1936.

³⁰ También convino con los representantes del *Sil* que en caso de necesitar comunicar algo al gobierno, lo hicieran a través suya él lo transmitiría a Prieto. Finalmente recomendó que la escuadra sita en Bilbao protegiese al barco a su entrada: AMAEC. AR. GC, Signatura R.587, exp.11, telegrama sin número, 22/11/1936.

³¹ Recibieron instrucciones precisas para comunicarse con Santander y Bilbao en caso de necesidad. El embajador comunicó todo a Álvarez del Vayo y a Prieto y les indicó cómo debían comunicarse con el barco si fuese necesario: AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.5 cablegrama 184, 22/12/1936.

³² AMAEC. AR. GC, Signatura R.587, exp.11, telegrama de 22/12/1936; Archivo Histórico Nacional (AHN). Sección Fondos Modernos (SFM). Archivo Particular de Luis de Araquistáin (APLA). Legajo 70, doc.70. Telegrama de Araquistáin a Estado, 24/12/1936.

fusiles-ametralladoras *Mendoza*. También creía que podía enviar tres *Lockheed*. De haber tenido fondos podía haber enviado también tres *Spartan* nuevos, de ataque y bombardeo a la vez y hasta 100 millones de cartuchos de otro tipo y sus fusiles. Todo se malogró salvo los cartuchos, de los que finalmente consiguió enviar ocho millones.³³ El vapor transportó, además el siguiente material de guerra: 8.000 cartuchos del 7 (720.000 pesos³⁴); 4.140 granadas 80 T.P *Mondragón* (144.900); 6.534 granadas del 75 *S. Canet* (228.690); 2.317 granadas del 75 *Vickers* (64.876); 2.000 fusiles *Máuser* de 1934 (170.000); 65 ametralladoras *Mendoza* modelo B (130.000); 1.950 cargadores para fusil *Mendoza* modelo B 20 cartuchos (19.500); dos baterías *Mondragon* 80 T.P (100.708,40); cuatro baterías *S. Canet* del 75, incluyendo cuatro carros de batería (193.136,64); dos carros de fragua (4.461,72) una batería *S. Vickers* (12.718,50); 100 cofres para material *Vickers* (1.800) y 50 porta-cofres para material *Vickers* (375). También envió 600.000 kilos de azúcar y miles de ropas para niños donadas por el Comité de Ayuda al Niño Español y otras ropas procedentes de Norteamérica.³⁵ El importe total ascendió a 1.791.166,26 pesos, al que se sumaron 135.000 pagados por el azúcar, que México cargó a la cuenta pendiente del crédito de 1933.³⁶ Durante su estancia en Veracruz el barco generó unos gastos de 29.116,63\$. A la embajada le costó la salida del barco 8.455,24\$.³⁷

El *Sil* también transportó los tres *Lockheed* comprados a Roberto Fierro.³⁸ Fueron un *Lockheed* de ala baja (tipo *Sirius gran raid*); otro de ala alta (tipo *Orion*) y otro de ala alta (tipo *Vega*), junto con cierto material de repuesto (motores, hélices...). Todo costó 100.768,14\$, cargados al crédito de nueve millones de dólares consignado a Gordón. Sólo los tres aviones, dos motores *Wasp* y tres hélices metálicas costaron 82.100\$.³⁹

Las cifras de material enviado que recogemos matizan y superan las aportadas por Howson, quien recogió que este barco sólo transportó 2.000 fusiles *Máuser* mexicanos del 7, ocho millones de cartuchos, 100 ametralladoras *Mendoza* y 24 cañones, de modelo no especificado, con 15.000 obuses y tres *Lockheed*. Sin embargo, gracias a Howson, sabemos que uno de ellos fue el *Anahuac*, que había pertenecido a la célebre aviadora Amelia Earheart.⁴⁰ A tenor de esta documentación, no sabemos de dónde ha sacado Mateos la información de que el *Sil* transportó 20 aviones comerciales de transporte comprados en Estados Unidos, enviados desde México por Gordón y llegados a un puerto francés. Además, añade que el importe del material bélico fue, según los cálculos de Eduardo Suárez, de 597.802\$.⁴¹

³³ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.4 cablegrama 140, 21/11/1936.

³⁴ Todos los importes siguientes son pesos.

³⁵ *Ibidem*, caja 2, exp.4, despacho 23, 6/01/1938 y FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada... Esta lista de material es bastante más amplia que las que recogen Behrens y Ojeda: BEHRENS, B.: "La ayuda militar...", p.353 y OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.159.

³⁶ FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada..

³⁷ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.2, despacho 56, 29/05/1937 y exp.3, despacho 118, 26/07/1937.

³⁸ I. CAMPOS, M.: "Félix Gordón Ordás...", p.8.

³⁹ Los tres tenían motor *Wasp* de 450 h.p. Tres motores *Wasp* de repuesto y tres hélices metálicas de tres palas con sus núcleos de repuesto de motores *Wasp* costaron 15.000\$: *ibidem*, caja 2, exp.4, despacho 23, 6/01/1938; caja 2, exp.3, despacho 125, 29/07/1937 y FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada... 6/01/1938.

⁴⁰ HOWSON, G.: *Armas para España...*, p.241, nota al pie 2.

⁴¹ Además, añade que esos aviones eran de vital importancia para mantener la comunicación con el frente Norte, pero Francia retuvo varios meses su traslado a España: MATEOS, A.: "Gordón Ordás y...", p.249. Cifra recogida en: *ibidem*, p.257.

Salió, como ya hemos indicado, el 21 de diciembre, debiéndose el retraso a la deserción de cuatro tripulantes y a la necesidad de instalar un aparato de onda corta.⁴² Prieto, tras consultar con Largo Caballero, decidió que en lugar de atracar en Cartagena lo hiciera en Santander debido a los riesgos que suponía atravesar el Estrecho de Gibraltar y a no poder ofrecer la protección necesaria, mientras que en el Cantábrico disponían de un destructor y dos submarinos. Además, el puerto de Santander era entre todos los pertenecientes a la República el más indicado por su cercanía a Madrid y por la facilidad del transporte aéreo que con grandes aviones se realizaba mejor desde ese aeródromo. Si Santander, por circunstancias imprevistas, ofreciera dificultades para atracar, podría hacerlo en Bilbao. También recomendó que no fuese costeando por el Cantábrico. Finalmente atracó con éxito en Santander el 13 de enero de 1937.

III. El envío del *Mar Cantábrico*

Este barco mercante, perteneciente también a la *Compañía Transatlántica*, se requisó en cuanto llegó a Nueva York poco después de producirse el golpe de Estado, Procedente de Valencia. En este puerto permaneció varios meses hasta que a comienzos de enero de 1937 Gordón lo utilizó para sacar material bélico estadounidense, gracias a la labor de los trabajadores portuarios, que hicieron un esfuerzo titánico trabajando sin descanso durante todo el día y la noche del 5 de enero. Paralelamente, las dos Cámaras del Congreso discutían la ley que facultaría al presidente a detener cualquier embarque de armas. La aprobación no podía evitarse porque existía una amplia mayoría que la aceptaba (en la discusión que se produjo en la Cámara de Representantes ganó el sí por 403 votos contra uno, Maury Maurick, diputado demócrata por San Antonio (Texas)).

Antes de partir hacia Veracruz apareció un nuevo problema: dos pilotos desertores, que habían participado en el otoño en la denominada "*escuadrilla Yanqui*", aseguraron falsamente que la República les debía 1.200\$ de sus salarios. Apoyados por círculos conservadores estadounidenses y amparándose en esta falsa denuncia, convencieron a las autoridades portuarias neoyorquinas para que expidiesen una orden judicial contra el capitán del *Mar Cantábrico*. Sin embargo, por un defecto de forma en el documento el controlador del puerto, Harry Duening, desechó el auto judicial y permitió su salida.⁴³

El *Mar Cantábrico* salió, como en una escena de película de acción hollywoodiense, el 6 de enero de Nueva York pocas horas antes de la ratificación definitiva de la enmienda a la Ley de Neutralidad, aunque Roosevelt no la firmó hasta el 8, dejando tiempo suficiente para que se alejase de las costas estadounidenses. Llegó al puerto jarocho el 14 de enero.⁴⁴ Una vez allí, Gordón Ordás mandó embarcar un cargamento adicional de armas y municiones mexicanas que ya tenía comprado.

A comienzos de febrero aún no había salido de Veracruz porque no se había recibido un lote de garbanzos que debía transportar. A las dificultades de la carga del garbanzo se sumaron otras debido a la manera en que llegaron los aviones, haciendo imposible que continuasen así el viaje. Incluso alguno se trasladó al *Motomar*, por lo que el embajador no creyó que saliese antes del 20 de febrero. Además, también quería que

⁴² AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.5 cablegrama 166, 12/12/1936.

⁴³ OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.168.

⁴⁴ MATESANZ, J.A.: *Las raíces...*, p.159. Ojeda afirma que el barco salió el 8 de enero, pero sí coincide en la fecha de llegada: OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.168.

llevarse una parte del material que estaba tratando de adquirir en Japón, operación que acabó en fracaso.

Para permitir la salida de los aviones, el embajador se entrevistó en Guadalajara con el ministro de Comunicaciones, el general Mújica. Finalmente, y tras muchas gestiones y pese al apoyo de Mújica, no embarcaron los aviones y repuestos comprados en Estados Unidos por expresa prohibición de Cárdenas. En previsión de un nuevo fracaso Gordón pensó que el material podría salir por intermedio del embajador de otro país americano, pagándole una comisión de 5.000\$ por avión. Si el gobierno de ese país aceptaba, Cárdenas no pondría objeción alguna a su salida. Si la República aceptaba el pago de tal comisión, el *Motomar* podría llevar todos los aviones, motores y repuestos acumulados en México.⁴⁵

En los primeros días de febrero hubo gran tensión entre el embajador y el ministro de Estado, pues el primero no quería enviar el barco sin cargarlo al máximo, mientras que Álvarez del Vayo le recordaba continuamente que las circunstancias europeas podían interferir en que la operación llegase a buen puerto. Desde España se incrementó la presión sobre el embajador para que lograse la salida del barco lo antes posible: Prieto le informó el 17 de febrero que ante la entrada en vigor el 6 de marzo del control con carácter de bloqueo absoluto, resultaba indispensable que el barco llegase a Santander antes de esa fecha, precipitando su salida, aunque no estuviese cargado completamente. La salida fue tan precipitada que provocó que no cargase los garbanzos.

Antes de zarpar, el *Mar Cantábrico* fue sigilosamente el 13 a Tampico para aprovisionarse de combustible en el muelle de la *Huasteca Petroleum Co.*⁴⁶ Regresó el 16 para ser abordado por miembros de la Unión de Estibadores del puerto, los cuales trabajaron gratuitamente por sus simpatías hacia la República. Finalmente partió el 19 a las 6 de la mañana, estimando el capitán que llegaría a Santander entre la noche del 5 y la tarde del 6 de marzo, dependiendo si había o no temporal. Durante su estancia, en Veracruz, su viaje a Tampico y su salida para España generó unos gastos que ascendieron a 86.120,98 pesos.⁴⁷

El armamento y las municiones que transportó el barco fueron los siguientes: dos cañones *Hotchkiss* del 37 (6.000 pesos⁴⁸); 10.100 granadas para ellos (79.891); dos cañones *S. Betlehan* de 57 mm (19.000); 11 cañones *Schneider Canet* del 75 (81.157,23); 1.600 granadas para ellos (56.000), 24 arzones (19.200) y 11 trenes posteriores para ellos (17.557,98); seis cañones *S. Semag* del 20 con todos sus accesorios (66.548,52); 112.800 granadas para ellos (30.464); cuatro baterías de cañones *S. Mondragón* del 70 con sus accesorios y herramientas (60.832,32), con 181 bastes (24.978), 10 cofres para herramientas (200), 96 cofres para seis granadas (2.880), 139 cofres para siete granadas (3.892) y 8.840 granadas (291.189,60) para los mismos; cuatro cañones *Armstrong* del 120 (140.000) con 209 granadas (62.700) para ellos; seis cañones *Canet* de 100mm (180.000); dos carros de batería *S. Canet* del 75 (2.997,92); 1.900 bombas de gases asfixiantes (57.000); 25 ametralladoras *Colt* del 7 (47.275); seis ametralladoras *Colt* del 30 (11.346,18); una ametralladora *Lewis* del 303 (2.300); 13 ametralladoras *Hotchkiss* del

⁴⁵ Prieto autorizó a Gordón el 22 de febrero, debido al contratiempo de embarcar los aviones, a entregar la prima: AFUE. ARE. FFGO. EM, radiograma 43, 3/02/1937; radiograma 71, 20/02/1937 y cablegrama 52, 22/02/1937.

⁴⁶ MATESANZ, J.A: *Las raíces del exilio...*, p.162.

⁴⁷ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.2, despacho 55, 29/05/1937. *Ibidem*, exp.3, despacho 117, 26/07/1937.

⁴⁸ El resto de precios son en pesos.

7 (29.900); cinco fusiles *Hotchkiss* del 7 (7.500); cinco fusiles *S. Mendoza* modelo B del 7 (5.243,20); 1.000 fusiles *Enfield* del 30 especial (85.000); 1.000 fusiles rusos del 7,62 (85.000); 2.554.000 cartuchos del calibre 30 especial (357.560); 479.000 cartuchos del 7,62 (67.060); 10 millones de cartuchos del 7 procedentes de la fábrica y depósitos nacionales (un millón); 50.000 cartuchos del 303 (7.500); seis fusiles *Máuser* del 7 (510); 300 cartuchos del 7 para los mismos (30); cinco pistolas del 38 de diversas marcas (190) y 150 cartuchos del 38 para los mismos (9).⁴⁹

Todo este material lo facilitó la Secretaría de Guerra y Marina mexicana y costó 2.908.911,95 pesos, que se cargaron al crédito de 1933.⁵⁰ También transportó ocho aviones y algunas cajas cargados en Nueva York, sin saber el embajador el modelo, y un autocamión lleno de ropas, alimentos y medicinas, que se transportaron desde Nueva York hasta Veracruz por carretera. También contenía tres estaciones de radio con equipo de avión y de tierra, con transmisores y receptores, material que costaron 3.999,99 que el embajador cargó al crédito de nueve millones. También llevaba en sus bodegas varios bultos en dos cajas con ropas y zapatos nuevos adquiridos y regalados para los niños de España por el Comité Mexicano de Ayuda al Niño del Pueblo Español y un número considerable de butacas y otros enseres pertenecientes a los aviones comerciales adquiridos por la embajada.⁵¹ Nuevamente, el listado que aportamos es el más completo y exhaustivo de todos aquellos que han recopilado el material que transportó el *Mar Cantábrico*.

Paralelamente, el gobierno estadounidense presionó a su homólogo mexicano para que tomase conciencia de que no estaba dispuesto a tolerar en esta ocasión que su política se desvirtuase con triquiñuelas de ningún tipo: el 16 de enero, las autoridades aduaneras de Veracruz recibieron órdenes estrictas de la Secretaría de Hacienda de impedir todo embarque de aviones y armamento a España. Sin embargo, se hizo la salvedad, de que estas disposiciones no afectasen al cargamento del *Mar Cantábrico* ya que se había efectuado fuera de México y sólo estaba en tránsito. Para ratificar su postura, Cárdenas hizo una declaración el 18 en la que señaló que “*en cuanto a los pertrechos de guerra de fabricación extranjera, sólo podrán salir del territorio nacional cuando las autoridades del país de que procedan manifiesten explícitamente su conformidad al respecto*”.⁵²

Volviendo a la travesía que realizó el barco, originalmente salió con rumbo a Cartagena, pero durante el itinerario recibió órdenes de cambiar de ruta y dirigirse al de Bilbao.⁵³ Los días 21 y 23 el embajador recibió radiogramas de que todo iba de acuerdo a lo planeado. Las autoridades republicanas, pese a no tener noticias concretas sobre cómo iba a verificarse el control (sí es cierto que disponían de informes de que la vigilancia del litoral cantábrico correría a cargo de buques británicos y franceses), recomendaron que

⁴⁹ *Ibidem*, exp.4, despacho 23, 6/01/1938 y FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada... En el archivo de Ordás hemos encontrado un documento con el listado del material que partió. Sólo hemos detectado tres cambios del anterior listado, elaborado posteriormente: 1) se enviaron 2.800 cartuchos *Semang* del 20 en vez de 112.800 granadas citadas; 2) señala 8.440 granadas del 60, cuando hemos recogido 8.840 y 3) se citan 50 cartuchos para las cinco pistolas del 38, en vez de los 150 indicados: *ibidem*, caja 4, exp.7 cablegrama 70, 20/02/1937. Hemos recogido más pertrechos que los que cita Behrens, pese a haber consultado la misma documentación: BEHRENS, B.: “La ayuda militar...”, p.357.

⁵⁰ *Ibidem*.

⁵¹ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.3, despacho 126, 29/07/1937; caja 2, exp.4, despacho 23, 6/01/1938 y FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada...

⁵² Declaraciones aparecidas en el *Excelsior* y el *Nacional* el 19 de enero recogidas de: MATESANZ, J.A.: *Las raíces...*, p.160.

⁵³ OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.170.

llevarse bandera inglesa en el Atlántico para evitar espionaje, pero antes de llegar al litoral español la sustituyese por la republicana pues si no, los barcos encargados del control lo detendrían. El capitán señaló que, debido al mal tiempo, llegarían el 8 por la tarde, aunque era mejor entrar por la noche. Si iba a protegerse al barco por la aviación pidió que no lo sobrevolasen para evitar confusiones y no comunicaría con las estaciones de Santander y Bilbao salvo emergencia. El embajador, intuyendo que el enemigo lo vigilaba, sugirió que los barcos de guerra afines a la República lo escoltasen.⁵⁴

Ante la ausencia de información de la llegada del barco el embajador empezó a sospechar que algo le había ocurrido, máxime cuando el 4 de marzo recibió un radiograma pésimamente cifrado y con contenido confuso pese a ir firmado por el capitán y dos días después volvió a recibir otro radiograma mal cifrado. Ante la falta de noticias el 8 preguntó directamente a Prieto si era verdad que se había hundido, pues fue lo primero que se afirmó, aunque las noticias, provenientes de Londres, eran confusas. Prieto tampoco tenía noticias fehacientes; tan sólo conocía rumores provenientes de la prensa y de unos pescadores que vieron ese mismo día un barco con bandera inglesa, que presumían era el *Mar Cantábrico*, junto al *Canarias*. De ser cierto esto último, el barco habría sido capturado.⁵⁵

Hubo varias versiones sobre lo acaecido al barco. En un principio se creyó que se trataba del transatlántico *Adda*, de origen inglés, que regresaba de África porque en las señales de auxilio se daba la contraseña de llamada que le correspondía. Existe la posibilidad de que fuese el *Mar Cantábrico* camuflado. Por su parte, el capitán del carguero soviético *Jean Jaurès* aseguró en el puerto de San Juan de Luz que la llamada de auxilio era del *Mar Cantábrico* y que había sido hundido.⁵⁶ Lo que realmente ocurrió fue que el *Canarias* lo interceptó, puso una tripulación de élite a bordo y lo escoltó a El Ferrol. El capitán Santamaría, 10 miembros de la tripulación y cuatro mexicanos fueron ejecutados y el resto de los que iban a bordo condenados a trabajos forzados a perpetuidad.⁵⁷

El *Excélsior* informó de lo ocurrido con detalle el 10, con información proveniente del *Evening Standard*. Al parecer, el capitán del *Canarias* sabía desde su salida de México que se haría pasar por el *Adda* gracias a los agentes franquistas en Veracruz, que también informaron del material y la ruta que seguiría. El *Mar Cantábrico* a la altura de Burdeos hizo intentos de despistar a su perseguidor transmitiendo un parte en inglés y firmando como el *Adda*, lo que provocó la confusión y que acudiesen a la escena destructores británicos, un barco de guerra francés y varios pesqueros. El capitán del *Canarias* no cayó en el engaño y con el primer disparo incendió una bodega. Cuando el *Canarias* atacó, una lancha salvavidas con 17 personas trató de huir en vano, acabando hundida, sin saber si fue a causa de algún impacto lanzado por el atacante o del mal tiempo. Sólo logró

⁵⁴ El embajador transmitió la pregunta a Prieto. El barco llevaba pintura para, en caso de necesidad, ser pintado y parecerse a un barco inglés de su tipo. También se le recomendó al capitán entrar en Santander de frente, sin costear: AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.7 radiograma 86, 25/02/1937; caja 5, exp.1 radiograma sin número, 3/03/1937 y radiograma 91, 6/03/1937.

⁵⁵ Por otro lado, la *Agencia Havas* había transmitido la declaración de un tripulante del *Mar Cantábrico* según el cual un cañonazo había incendiado la segunda bodega: ibídem, caja 5, exp.1 radiograma 73, 11/03/1937.

⁵⁶ Recopilación de testimonios extraídos de: MATESANZ, J.A: *Las raíces...*, p.155.

⁵⁷ Telegramas oficiales de Salamanca aparecidos el 11 de marzo en la prensa mexicana decían que el *Mar Cantábrico* estaba desembarcando la mercancía en el Ferrol: AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 5, exp.1 radiograma 104, 11/03/937. Howson señala que fueron cinco los mexicanos fusilados, pero a uno, por ser mujer, se le conmutó la pena de muerte: HOWSON, G.: *Armas para España...*, p.256.

sobrevivir un tripulante: Juan Boo, quien fue recogido por el capitán Borel del barco francés *Cameleyre* y llevado a Arcachón, al sur de Burdeos.⁵⁸

La única superviviente, la mexicana Socorro Barberán, también aportó su versión de lo ocurrido. Según su testimonio, los ocupantes del barco eran 60 entre marineros, voluntarios, el capitán y José Otero, delegado del gobierno de Valencia, quien se suicidó de dos balazos tras quemar todos los documentos que portaba. También iban un estadounidense, Martin J. Golden, y el búlgaro Tzveter Kontecheff. También contó que el barco navegó tomando muchas precauciones yendo fuera de las rutas ordinarias, se le pintó de otro color durante la travesía y se le cambió el nombre por el de *Adda of Newcastle*.⁵⁹

Primeramente, se recluyó a los prisioneros en una prisión de El Ferrol y posteriormente los embarcaron a bordo del barco-cárcel *Contramaestre Casado*. Se les acusó de delito de rebelión y el 15 de marzo se sometió a todos los tripulantes a consejo de guerra, resultando condenados a pena capital. El 5 de abril se juzgó a los pasajeros pidiendo el fiscal pena de muerte para todos salvo para Socorro, por ser mujer. Antes de ser ejecutados, se les sometió a vejaciones y a escarnio público por las calles.⁶⁰ Estos asesinatos tuvieron repercusión en México: aparecieron gran cantidad de artículos de prensa, notas de protesta de sociedades políticas y obreras y actos públicos. El 20 de agosto de 1937, durante la sesión del Bloque del Senado el senador por Jalisco, Fernando Basulto Limón, presentó una proposición para que se procediese contra los elementos españoles que ayudaban a los franquistas y se les expulsase de México. Finalmente se aprobó que una comisión, integrada por los senadores Basulto, Góngora Gala y el general Cándido Aguilar, se entrevistase con Lázaro Cárdenas para darle a conocer el sentir del Bloque del Senado y para que decretase la expulsión de algunos españoles de probadas actividades en favor de los franquistas con arreglo a lo dispuesto en el artículo 33 de su Constitución.⁶¹

El embajador tras conocer el desenlace quedó abrumado por la ira y la tristeza y “*un gran resentimiento, agravado quizá por el hecho de que no tenía en realidad a quién culpar y que no llegó a saber con toda claridad qué había sucedido. [...] En ese resentimiento lo acompañó la opinión pública mexicana partidaria de la República, que se sintió burlada e impotente ante el exitoso acto de piratería llevado a cabo por los barcos rebeldes*”.⁶² El chivo expiatorio de la captura fue el cónsul italiano en Veracruz, Gustavo Della Luna, quien, al parecer, en complicidad con los falangistas locales, había proporcionado a los rebeldes informes sobre el barco. Lo más probable es que durante el largo periodo de tiempo que estuvo el barco en el puerto jarocho mucha información se filtrase a informantes y espías franquistas.⁶³

La aviación republicana hundió el *Canarias* el 30 de abril frente al puerto de Santander cuando junto al destructor *Velasco* intentaba impedir la entrada de un buque mercante leal. Su hundimiento no logró devolver a la República el material perdido previamente y del que tanta necesidad tenía.⁶⁴ Pese a todo, algunos interrogantes, ya

⁵⁸ Behrens recoge bastante información de la odisea del *Mar Cantábrico*: BEHRENS, B.: “La ayuda militar...”, pp.357-361.

⁵⁹ El testimonio se ha recogido de: MATESANZ, J.A.: *Las raíces del exilio...*, p.174.

⁶⁰ *Ibíd.*, pp.174-175.

⁶¹ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.3, despacho 162, 3/09/1937.

⁶² MATESANZ, J.A.: *Las raíces...*, p.170.

⁶³ BEHRENS, B.: “La ayuda militar...”, p.361 y OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.174.

⁶⁴ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 5, exp.2 cablegrama 148, 30/04/1937.

planteados por Ordás, quedan todavía por resolverse: ¿qué pasó en la tripulación desde el 2 de marzo? ¿Por qué se recibieron con anomalías los dos últimos radiogramas que, aunque viniesen firmados por el capitán, no los había cifrado él? ¿Qué hacía el 8 de marzo el barco en el golfo de Vizcaya en vez de estar situado frente al puerto de Santander? ¿Por qué cambió la bandera británica por la republicana?⁶⁵ Precisamente, la utilización de la bandera británica para tratar de ocultar la verdadera identidad del barco provocó la ira del Parlamento británico: varios diputados conservadores protestaron el 15 de marzo contra lo que consideraron un engaño inadmisibles. El Ministerio de Estado republicano respondió señalando que el intento había sido una “*ruse de guerre*” perfectamente justificada por la Ley Internacional.⁶⁶

IV. El envío del *Ibai*

A pesar del trágico destino del *Mar Cantábrico* no fue la última expedición. A finales de 1937, tras muchos meses y agotadoras gestiones realizadas por Gordón, éste logró que un último barco, el *Ibai*, saliera para la República “*con la carga más valiosa de todos los transportes de armamento partidos de México*”.⁶⁷ El origen de la operación se remonta a diciembre de 1936, cuando la República requisó el *Motomar*.⁶⁸ En mayo del año siguiente se convirtió en barco de transporte de guerra bajo disciplina militar debido a las presiones que realizó el capitán del barco, leal a la República, sobre el embajador. Como consecuencia de unas averías que arrostraba permaneció un largo tiempo en Veracruz.

Para poder cruzar el Atlántico, necesitaba una limpieza de fondos entre otras reparaciones. La limpieza, debido a su gran tamaño, sólo podía realizarse en diques de gran envergadura, inexistentes en Veracruz. Tras fracasar en la obtención de garantías del gobierno estadounidense para efectuarla en Galveston (Texas), se logró el permiso del Almirantazgo británico para realizarla en Bermudas. Sin embargo, estando el navío ya en Bermudas el 1 de septiembre, con tres aviones a bordo y otros pertrechos, el capitán Dicenta se enfrentó con la exigencia de las autoridades locales de descargar el material bélico y la amenaza de confiscación por violar la ley del embargo de armas. Tras consultar Dicenta con Gordón Ordás, el 16 de septiembre regresó a Veracruz, donde se realizó la limpieza por medio de buzos.⁶⁹ Gordón Ordás juzgó peligroso enviar en este barco la gran cantidad de armamento que había logrado reunir y decidió transbordarlo al *Ibai*, anteriormente llamado *Cabo Quilates*. El comportamiento mostrado por la Administración norteamericana y la treta jugada por las autoridades de Bermudas en connivencia con Londres reveló a Ordás “*una vez más la falta de apoyo a la causa legítima de España por parte de los Gobiernos de las dos más destacadas democracias del momento*”.⁷⁰

El 27 de marzo, día que atracó en Veracruz, se embarcó en el *Motomar* para trasladarlo con bastante posterioridad al *Ibai* el siguiente material de guerra, procedente

⁶⁵ GORDÓN ORDÁS, F.: *Mi política...*, pp.748-749.

⁶⁶ OJEDA REVAH, M.: *México y...*, p.172.

⁶⁷ BEHRENS, B.: “La ayuda militar...”, p.361.

⁶⁸ Pertenece a la *Compañía Española de Navegación Marítima*, pero por el decreto del 10 de diciembre de 1936 pasó a ser propiedad del Estado. Su incautación apareció en la Gaceta del 12 de ese mes: AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 4, exp.5 cablegrama sin número, 12/12/1936.

⁶⁹ BEHRENS, B.: “La ayuda militar...”, p.362. Para ver con mayor detalle las peripecias sufridas por este vapor y su capitán ante el Almirantazgo, véase: OJEDA REVAH, M.: *México y...*, pp.160-161.

⁷⁰ GORDÓN ORDÁS, F.: *Mi política...*, p.740.

de los almacenes federales de Artillería mexicanos y pagado con cargo al crédito de 1933, sin saber Gordón Ordás los precios, el unitario y el total: 15 pistolas *Colt* del 45; dos cañones *Vickers* del 75 con cureña, cubre-boca, cubre-cierre y dos ruedas de repuesto; cuatro cañones del 70 con cureña, cubre-boca, cubre-cierre, limonera y ocho ruedas de repuesto; un cañón del 70 *Mondragón*, con cureña, limonera, zapata de freno y escobillón; cuatro cañones del 75 *Canet* con cureña, con cuatro carros de municiones reversibles y ocho armones para el mismo material; ocho cojines para armón; cinco atados con tripiés para ametralladora *Scot* del 7; un atado con escobillones y palanca de maniobra; 30 atados con cofres cada uno para dos cajas de ametralladoras *Colt*; 200 cofres para seis granadas del 70 semi-automáticas; 162 cofres para granadas *Vickers* del 75; un cofre suelto para granadas *Colt*; 14 cofres para cuatro granadas del 70; cinco cofres para siete granadas del 70; 99 cofres para seis granadas del 70; 13 cofres para cuatro cajas de cintas ametralladoras *Colt*; tres cajas de fusiles *Máuser* del 7 modelo alemán nuevos; una caja de fornituras para oficiales y tropas; una caja con cinco fusiles *Mendoza* modelo B del 7; dos cajas con equipo para fusil ametrallador *Mendoza*; 196 cajas con cartuchos *Máuser* del 7 (en total 196.000 cartuchos); dos cajas con 1.500 cartuchos del 45 automáticos; 14 cajas con 18 ametralladoras *Colt* del 7 con accesorios para las mismas y accesorios para material de artillería; cuatro cajas con 35 granadas del 70 *Mondragón*; 288 cajas con 2.878 granadas del 70 *Mondragón*; 738 cajas con 7.378 granadas del 70 *Mondragón* semi-automáticas; 200 cajas con 1.396 granadas del 75 *Vickers*; 16 porta-cofres para material del 75 *Vickers*; 55 envases vacíos para granadas y una palanca de maniobra suelta.⁷¹

Por esas fechas, o un poco antes, se embarcaron en el *Motomar* para trasladarse posteriormente al *Ibai* dos motores *Wasp Pratt&Witney* y diverso material de repuesto para ellos y otros pertrechos. Se pagaron 10.503,05\$.⁷² También se embarcaron seis motores *Cyclone Wright* y material de repuesto para los aviones adquiridos a la *Compañía Mexicana de Transportes Aéreos del Pacífico*, que costaron 61.237,36\$, cargados al crédito de nueve millones.⁷³

El *Ibai* también transportó el siguiente material, adquirido a principios de verano de 1937 a través de la Secretaría de Guerra y Marina por importe de 2.329.480 pesos (647.077,77\$): 96 ametralladoras *Vickers* del 30 aéreas (201.600 pesos)⁷⁴; 14 ametralladoras *Vickers* del 303 aéreas (32.200); 118 ametralladoras *Lewis* del 30 aéreas (247.800); una ametralladora *Lewis* del 7 aérea (2.000); 31 ametralladoras *Lewis* del 303 aéreas (71.300); 18 ametralladoras *Browning* del 30 aéreas (34.200); 10 ametralladoras *Colt* del 7 terrestres (18.910); dos ametralladoras *Vickers* del 30 terrestres (4.200); seis fusiles-ametralladoras *Hotchkiss* del 7 terrestres (9.000); 3.942 fusiles *Enfield* del 30 (335.070); 500 fusiles rusos del 7,62 (42.500); siete millones de cartuchos del 7 (1.050.000); 735.000 cartuchos del 30 (147.000); 100.000 cartuchos del 7,62 (14.000); 498.000 cartuchos del 303 *british* (74.700) y tres motores radiales *Júpiter* para avión (45.000).⁷⁵

Tras entrevistarse Gordón con el general Manuel Ávila Camacho, a la sazón ministro de Guerra y Marina, el segundo recomendó que el pago se hiciese en efectivo

⁷¹ AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.4, despacho 23, 6/01/1938 y FIP, carpeta: México. Embajada de España. Cuenta detallada...

⁷² Los motores costaron 2.500\$ cada uno; el material de repuesto para los motores *Wasp* 4.003,05\$ y el resto 1.500\$. La factura se cargó al crédito de nueve millones: ibídem.

⁷³ Por los seis motores se abonaron 30.000\$: ibídem.

⁷⁴ Todos los precios se indican en pesos.

⁷⁵ Las autorizaciones de Prieto se efectuaron el 14 de junio y el 8 de julio: ibídem.

con el objetivo de adquirir materias primas para continuar la fabricación con ese dinero. Prieto dio su visto bueno el 14 de junio y el 8 de julio, por lo que se pagó a la Secretaría de Guerra a través de la embajada, descontando el importe del crédito de nueve millones, en lugar de hacerlo con cargo a la cuenta del crédito de 1933.

También se adquirió, y abonó en metálico, a la Secretaría de Defensa Nacional (otrora Secretaría de Guerra y Marina) entre el 10 de agosto y el 18 diciembre el siguiente material: 15 fusiles *Máuser* nuevos y completos del 7 (1.800\$⁷⁶); 15 fornituras para tropa (150); 20 porta-fusiles (25); 15 cargadores para pistola *Colt* del 45 (90); 1.000 cartuchos del 45 (120); un muelle para percutor de fusil *Máuser* (0.50);⁷⁷ una lancha de gasolina (2.500);⁷⁸ dos cañones *Bethlem* del 101 (259.259,88); 101 granadas ordinarias del 101 (7.070);⁷⁹ 43 fusiles *Máuser* nuevos y completos del 7 (5.160); cinco fusiles-ametralladores *Mendoza* (10.000); 43 fornituras completas para marinería (430); 12 fornituras para oficiales (300); un telemetro de coincidencia (1.420); 1.200 cartuchos del 45 (144); 10.000 cartuchos para fusil del 7 (1.700); 15.000 cartuchos para ametralladora del 7 (2.550); 150 cargadores para fusil-ametralladora *Mendoza* (1.800); cinco estuches con piezas de repuesto y accesorios para fusil-ametrallador *Mendoza* (125); cinco equipos para fusil ametrallador *Mendoza* (325);⁸⁰ cinco millones de cartuchos del 7 (850.000); 160.000 cartuchos del 30 especial (32.000); 50.000 cartuchos rusos del 7,62 (7.500); 59.000 cartuchos *Springfield* (11.800); 800 fusiles *Enfield* (68.000); 500 fusiles rusos del 7,62 (42.500) y 293 fusiles *Winchester Gov06* (52.740). El material costó 1.359.509,38\$.⁸¹

En sus bodegas también se cargó el material adquirido en Bolivia, que vimos en el anterior artículo⁸²; 50 fusiles *Máuser* nuevos españoles adquiridos en México por 70 pesos por unidad, embarcados pocos días antes de la salida del barco,⁸³ y un camión *Ford*. Según Beherens, también se embarcó material de procedencia norteamericana (repuestos para aviones) por algo más de 610.00\$ y suministrado por la *Compañía de Transportes Aéreos del Pacífico* y dos motores de avión, con repuestos y un receptor de radio por 10.000\$. Todo el material se pagó a cuenta del crédito de los nueve millones.⁸⁴

A última hora se embarcaron 17 aviones, almacenados en Veracruz y pagados también con cargo al crédito de nueve millones: el *Vultee* con monomotor *Cyclone*; el

⁷⁶ Todos los precios se indican en dólares.

⁷⁷ Este material se adquirió el 10 de agosto de 1937 y costó 2.185,30\$: ibídem.

⁷⁸ Se compró el 6 de octubre de 1937: ibídem.

⁷⁹ Se adquirieron el 26 de octubre de 1937: ibídem.

⁸⁰ Todo este material se adquirió el 13 de diciembre de 1937. Ibídem.

⁸¹ Partida adquirida el 18 de diciembre de 1937: ibídem. Sin embargo, en otro documento (AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.4, despacho 6, 6/01/1938.) señala que entre el 10 de agosto y el 18 de diciembre de 1937 se pagaron a la Secretaría de Defensa Nacional 377.641,47\$ por el siguiente material comprado a México: el 10 de agosto se adquirieron 10 fusiles cargadores y cartuchos por 607,08\$; el 6 de octubre se adquirió una lancha de gasolina por 694,44\$; el 26 de octubre se compraron dos cañones *Bethlem* de 101 mm y 101 granadas por 73.980,52\$. En diciembre se adquirieron fusiles, un telemetro de coincidencia y cartuchos por 6.655,88\$ y cartuchos y fusiles por 295.705,55\$. El importe se descontó del crédito nueve millones.

⁸² I. CAMPOS, M.: "Félix Gordón...", pp.16-17.

⁸³ Estos fusiles los compró Gordón Ordás al mexicano Carlos Menses el 18 de diciembre de 1937. Eran de fabricación española (manufacturados en Oviedo en 1917), pero estaban en México desde hacía varios años. Estaban completamente nuevos, pero carecían de sus correspondientes bayonetas. Costaron 972,22\$, descontados del crédito de nueve millones. En opinión del embajador este mexicano era un sincero colaborador y el precio de los fusiles fue "sumamente inferior al de otras adquisiciones": AFUE. ARE. FFGO. EM, caja 2, exp.4, despacho 8, 6/01/1938.

⁸⁴ BEHRENS, B.: "La ayuda militar...", pp.363-364.

biplaza *Consolidado*; el *Fleetster 20-A*; los cinco *Lockheed Orion*; el bimotor *Lockheed Electra*; los tres *Spartan* nuevos; el *Seversky VT-8*; el *Beechcraft*; el monoplaza de persecución *Northrop*; el biplaza *Northrop Gamma 5B*; el *De Price* con motor de doble estrella. La dificultad de enviarlos estribó en la promesa realizada por Cárdenas al gobierno estadounidense de no permitir el envío a España de aviones de fabricación norteamericana tras el escándalo de Cuse en diciembre de 1936. Para rebajar la tensión en aumento, Cárdenas declaró a la prensa el 19 de enero que México no iba a cambiar su línea de conducta que había adoptado desde que la República le solicitó armamento. En cuanto al de origen extranjero, sólo saldría del territorio mexicano cuando el país del que provenía diese su consentimiento explícito.

Antes de embarcar, viendo que los aviones no iban a poder salir de manera legal, el embajador tuvo que recurrir a medidas clandestinas. Contó con la ayuda de Manuel Ávila Camacho y de los generales Miguel S. Molinar y Alejandro Mange, quienes cubrieron las maniobras clandestinas del embarque de los aviones en el *Ibai* a espaldas de Cárdenas. Aprovechando su ausencia de su residencia oficial en la capital, los 17 aviones embarcaron sigilosamente las noches de los días de fiesta. Cuando Cárdenas se enteró de lo sucedido, las consecuencias no fueron tan graves como había creído Gordón. Aconsejado por Ávila Camacho, solicitó a Valencia ser llamado a España antes del regreso de Cárdenas. Antes de partir ordenó a Argüelles dirigirse al general para explicarle los motivos que le habían llevado a actuar sin su autorización. Cuando Argüelles visitó a Cárdenas en Orizaba, no se mostró indignado e incluso permitió que se usase el nombre de su país y su bandera para que el *Ibai* llegase de manera segura a la costa francesa.⁸⁵ Por esta jugada sucia que tuvo que realizar el embajador “*estaba muy triste por haber tenido que tomar clandestinamente aquella actitud de rebelde desobediencia, pero no arrepentido de ello a causa de que yo siempre he considerado lícito desacatar la injusticia despóticamente impuesta*”.⁸⁶

Finalmente, el *Ibai* partió rumbo a España el 26 de diciembre.⁸⁷ Gordón Ordás cambió el nombre del barco de *Ibai* por el de *Tampico* y consiguió que usara la bandera mexicana para evitar eventualidades desagradables. También intercambió completamente las tripulaciones del *Motomar* y del *Ibai* por razones de seguridad pues confiaba más en la del primero, sobre todo en el capitán Dicenta. En esta ocasión el barco realizó la travesía sin problemas, entrando en la rada de El Havre sin novedad el 23 de enero. El embajador no recoge ni en sus papeles ni en sus memorias si el armamento pudo cruzar la frontera, pues ésta se cerró poco antes de la llegada del barco, aunque a lo largo de 1938 dicha frontera se abrió de manera intermitente por lo que, al menos, una parte sí debió cruzarla. En este sentido apuntan las capturas de fusiles del calibre poco corriente de procedencia boliviana que realizaron los franquistas durante la primavera y el verano de ese año.

Bibliografía

- BEHRENS, B.: “La ayuda militar de México a la Segunda República Española durante la guerra civil” en A. SÁNCHEZ ANDRÉS y J.C. PEREIRA CASTAÑARES (coords.): *España y México. Doscientos años de relaciones, 1810-2010*, Instituto de

⁸⁵ *Ibidem*, pp.367-368.

⁸⁶ GORDÓN ORDÁS, F.: *Mi política...*, p.766.

⁸⁷ Gordón Ordás en sus memorias señala que el *Ibai* partió el 27 “*en la noche*”: *ibidem*, p.755, aunque en la p.765 recoge el telegrama en el que dice que salió el 26.

investigaciones Históricas/Universidad Michoacana de San Nicolás/ Comisión Española de las Relaciones Internacionales, Morelia, Michoacán, México, 2010.

- FABELA, I. y RODRÍGUEZ, L.I.: *Diplomáticos de Cárdenas: Una trinchera mexicana en la guerra civil (1936-1940)*, Trama, Madrid, 2007.

- FERNÁNDEZ LIESA, C.R.: *La Guerra Civil española y el orden jurídico internacional*, Civitas Thomson Reuters, Cizur Menor (Navarra), 2014.

- GORDÓN ORDÁS, F.: *Mi política fuera de España* (tomo I), Talleres Gráficos Victoria, México, 1965.

- HOYOS PUENTE, J. De: “Las historiografías de la Guerra Civil española en México y Centroamérica” en *Studia Histórica*, vol.32 (2014), pp.427-434.

- HOWSON, G.: *Armas para España. La historia no contada de la Guerra Civil española*, Ediciones Península, Barcelona, 2000.

- I. CAMPOS, M.: “Félix Gordón Ordás: un embajador al servicio de la República en guerra (1936-1939)” en *Revista Electrónica Iberoamericana (REIB)*, vol.10, nº1 (2016), pp.49-65.

- MATEOS, A.: *De la guerra civil al exilio. Los republicanos españoles y México. Indalecio Prieto y Lázaro Cárdenas*. Biblioteca Nueva. Fundación Indalecio Prieto, Madrid, 2005.

- MATEOS, A.: “Gordón Ordás y la guerra de España desde México” en VIÑAS, Á. (dir.): *Al servicio de la República. Diplomáticos y guerra civil*, Marcial Pons, Madrid, 2010.

- MATESANZ, J.A. (comp): *México y la República Española. Antología de Documentos 1931-1977*, Centro Republicano Español en México, México, 1978.

- MATESANZ, J.A.: *Las raíces del exilio. México ante la guerra civil española, 1936-1939*, El Colegio de México y Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1999 (2000 1ª reimpresión), pp.107-176.

- MONTERO CALDERA, M.: “La acción diplomática de la Segunda República Española en México (1931-1939)” en *Espacio, Tiempo y Forma*, serie V, Historia Contemporánea, nº14(2001), pp.253-264.

- OJEDA REVAH, M.: *México y la guerra civil española*, Turner, Madrid, 2004.

- ORTUÑO MARTÍNEZ, M.: “Cárdenas, México y España”, en *Leviatán. Revista de hechos e ideas*, nº61(1995), pp.134-142.

- POWELL, T.: *México and the Spanish Civil War*, Universidad de Nuevo México, 1981.

- SÁNCHEZ ANDRÉS, A.: “La política de México hacia la Guerra Civil española en el contexto de las relaciones Hispano-Mexicanas, 1931-1975” en A. SÁNCHEZ ANDRÉS y F. HERRERA LEÓN (comps.): *La política mexicana hacia la cuestión española en la Sociedad de Naciones, 1936-1939*, Disco Compacto (2003) (Documentali@. Biblioteca Digital), pp.5-15.

- SOLA AYAPE, C. (Coord.): *Los diplomáticos mexicanos y la Segunda República Española (1931-1975)*, Fondo de Cultura Económica, Madrid, 2016.