

NOTA DE PRENSA

La URJC, primera universidad madrileña que implanta un sistema de movilidad sostenible a través de coche compartido

- Este acuerdo beneficiará a más de 27.000 personas de su comunidad universitaria y su impacto se cifra en el ahorro de 45.000 toneladas de CO2 al año.

Madrid, 24 de abril. La Universidad Rey Juan Carlos (URJC) acaba de firmar un convenio de colaboración con JOURNIFY para gestionar la movilidad de sus cerca de 50.000 estudiantes, 2.000 docentes y 650 trabajadores de administración y servicios que podrán compartir su vehículo para trasladarse a la universidad mediante una aplicación.

El sistema se implantará a través de la app Journify, que permite conectar a la comunidad universitaria entre sí, facilitando la labor del *carpooling* (compartir coche). En ella, los conductores pueden ahorrar en los costes derivados de sus trayectos diarios estableciendo sus rutinas de ida y vuelta a los campus en función de sus horarios y los pasajeros pueden reservar, en un simple paso, los trayectos que más le encajan a un precio muy competitivo gracias a la práctica de la “economía colaborativa”.

Este acuerdo se enmarca dentro de la estrategia de innovación y sostenibilidad de la universidad para promover una movilidad eficiente con numerosos beneficios como: reducir los niveles de contaminación, liberar plazas de aparcamiento, reducir el uso del vehículo privado y facilitar los desplazamientos entre los 5 campus que la universidad tiene en Alcorcón, Aranjuez, Madrid, Móstoles y Fuenlabrada a la vez que reducir los atascos.

“Ofrecer este nuevo servicio nos permite dotar a la universidad con una herramienta *eco-friendly* que conecta a todos nuestros campus aportando una mayor capilaridad de rutas de acceso para aprovechar los trayectos de la propia comunidad universitaria, sin tener que hacer un desembolso de flotas propias”, destaca Juan Antonio Melero, vicerrector de Innovación y Transferencia. Se trata de un ejemplo de colaboración público-privada que se complementa con las rutas del transporte público ya existentes que comunican la universidad.

Tras un estudio probabilístico basándose en el comportamiento de los usuarios en la plataforma y las proveniencias de los estudiantes a los diferentes campus, el impacto esperado es el de beneficiar a más de 27.000 personas, ahorrando así 45.000 toneladas de CO2 al año y disminuyendo por ende uno de los principales causantes de la huella de carbono de la universidad.

La implementación del sistema está programada para el mes de mayo, con el objetivo de empezar a difundir la aplicación e ir concienciando a la comunidad universitaria sobre los beneficios que conlleva el uso de este sistema. Se espera que el uso de esta app que pretende fomentar la movilidad sostenible esté a pleno rendimiento para el inicio del próximo curso.

Apuesta firme por la sostenibilidad

Esta iniciativa se une a la apuesta firme de la universidad por fomentar el uso sostenible de los recursos que tiene su máximo exponente en proyecto de Campus de Excelencia Internacional “Energía Inteligente” impulsado por las Universidad Rey Juan Carlos y la Universidad de Alcalá, y que cuenta con el apoyo de otras tres universidades: Universidad de Murcia, Universidad Politécnica de Cartagena y Universidad de Extremadura.

El campus se centra en la investigación en Bioenergía e Infraestructuras Inteligentes. El enfoque en bioenergía aborda, en el marco del presente proyecto, la producción de combustibles a partir de recursos renovables cuyo uso no suponga un impacto en los mercados alimentarios: los biocombustibles de segunda generación. Como segundo ámbito de actuación se propone el uso racional de la energía, tanto en el transporte como en la edificación. El desarrollo de infraestructuras que optimicen el consumo energético es clave para el ahorro de recursos.

Este campus constituye una referencia en los campos de la bioenergía y las infraestructuras inteligentes. Cuenta con la dilatada experiencia que ofrecen dos empresas multinacionales españolas como Repsol y Ferrovial y dos organismos públicos de investigación -el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT) y el Instituto Madrileño de Estudios Avanzados en Energía (IMDEA Energía)-, y la entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE).

Alineados con los objetivos de movilidad de la comunidad de Madrid

La *startup* de *carpooling* nacida en 2017 que comenzó gestionando la movilidad de universidades públicas valencianas se empieza alinear con las universidades públicas madrileñas, donde la URJC ha sido la primera en involucrarse, para ayudar a reducir los crecientes problemas de atascos y contaminación que saturan las principales vías de acceso y arterias de la ciudad, siguiendo con la estrategia de *Smart Cities* y *Smart Mobility* enmarcados en los planes de la Unión Europea.

Sobre la Universidad Rey Juan Carlos

La Universidad Rey Juan Carlos, fundada en 1996, es la más nueva de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid. Cuenta en la actualidad con cerca de 46.000 estudiantes matriculados en titulaciones oficiales y se convierte en la segunda universidad pública con más alumnos de la región. La URJC cuenta con cinco campus: Alcorcón, Aranjuez, Fuenlabrada, Madrid y Móstoles, y ofrece, en este curso 2018-2019, 342 titulaciones, de las cuales 63 son de Grado, 9 de habla inglesa, 9 semipresenciales, 74 Dobles Grados y 72 Másteres Universitarios, que se distribuyen en cinco ramas de conocimiento.

La Universidad Rey Juan Carlos impulsa proyectos de cooperación activa con empresas e instituciones científicas y culturales, puesto que uno de sus objetivos prioritarios es ser permeable al entorno social y productivo. Buscando la excelencia académica para obtener la mejor cualificación profesional de los alumnos.